

A scenic landscape of a mountain valley. In the foreground, a lush green valley is filled with dense evergreen forests. A small village with colorful houses and a prominent church with a tall steeple is nestled on a hillside. In the background, majestic mountains rise, their peaks partially covered in snow under a clear blue sky with scattered white clouds. A white rectangular frame is superimposed over the center of the image, containing the text "SPACERY Z WIDOKAMI".

SPACERY Z WIDOKAMI



Spacery z widokami

Wydawca: **Miasto Szklarska Poręba**

Opracowanie: **Referat Promocji Miasta Szklarska Poręba**

Fotografie:

Rafał Kotylak (okładka, strony: 5, 8, 24), **Radosław Pelisiak** (strony: 2, 4, 6, 7, 9, 11, 16, 17, 18, 22),

Marcin Kaźmieruk (strony: 3, 14, 16, 17, 21, 23)

oraz **Referat Promocji Miasta Szklarska Poręba** (strony: 1, 10, 15, 19, 20).

Skład i opracowanie graficzne: **EURO PILOT sp. z o.o.**, www.europilot.com.pl

Poznaj i dowiedz się więcej



Informacja Turystyczna

ul. Jedności Narodowej 1A, Szklarska Poręba

tel. 757 547 740

it@szklarskaporeba.pl

m.me/MiastoSzklarskaPoreba

© Miasto Szklarska Poręba 2022

Gdzie dziś poniesie nas fantazja?

Góry w Szklarskiej Porębie są doskonałe do wędrowania. To najstarsza forma turystyki o nieślabnącej popularności. W pogodny dzień, wędrując lesistymi szlakami, albo przez karconoskie wierzchołki, można się delektować przyrodą, widokami, czystym powietrzem i naturalnym pięknem. Jest czas by zatrzymać się niemal w dowolnej chwili i przyjrzeć napotkanym okazom, ustrzelić na fotografii niezwykle zjawisko.

Żaden inny rodzaj turystyki nie daje tyle swobody, ani szans na skupienie się na tym, co widzimy i słyszymy.

Aby nie przytrafiło się nic złego wystarczy dochować elementarnej ostrożności i kilku zasad. Odpowiednio do pogody i trasy wędrowki się ubrać, wziąć ze sobą napój i jedzenie, nie zbaczać z obranej drogi, a przed wyruszeniem —

dobrze zaplanować całą wycieczkę. Pomocni zawsze są zawodowcy w Informacji Turystycznej i narzędzia: przewodniki, mapy, planery w Internecie. Jeśli wędrowka ma być pouczającą eskapadą — do usług są przewodnicy sudeccy.



Nartobieg, syn Piasta

Z czym się kojarzy 1976 rok? Starszym Polakom np. z robotniczymi strajkami w Radomiu albo wprowadzeniem kartek na cukier. Są jednak także miłsze wspomnienia. Pod koniec długiej izerskiej zimy w tamtym pamiętnym roku, po raz pierwszy nieliczna grupka zapaleńców wystartowała na wąskich nartach... do biegu.

Po kilkudziesięciu latach wciąż startują. Niektórzy nawet we wszystkich kilkudziesięciu edycjach. Legendarny Bieg Piastów — największe zawody narciarskie w Polsce, znane w całym narciarskim świecie, to dziś marka sama w sobie. Przyciąga zawodników, amatorów, narciarskich debiutantów i łączy ich w zamięłowaniu do ciekawej formy spędzania



czasu: spokojnego, nieforsownego narciarstwa biegowego.

Wystarczy niewiele: narty, para kijów i odpowiednie buty... Wraz z setkami zarażonych biegowym bakcylem można każdego roku w marcu wziąć udział w wielkim wydarzeniu i przeżyć niezwykłą sportową przygodę.

Pokręćmy kółkami!



Z rowerami kojarzą się Niemcy, niektórym Kopenhaga, albo Chiny. Tymczasem to właśnie górskie Szklarska Poręba, zwana jest Rowerową Krainą.

Dlaczego? Bowiem to przez obszar miasta, zajmującego znaczną część Gór Izerskich, przebiegają setki kilometrów dróg leśnych świetnie nadających się do jazdy rowerem.

Sieć jest naprawdę gęsta i różnorodna. Najlepsze trasy zostały oznakowane w terenie, opisane i wyrysowane na mapach. Większość jest dostępna dla niewytrenowanych cyklistów, jeżdżących na rodzinne przejażdżki. Choć są także trasy trudniejsze, a nawet specjalne, dedykowane dla wytrawnych *bikerów*, jak choćby SINGLE TRACK SZKLARSKA.

Brama w Karkonosze

Narciarstwo w Karkonoszach i Górach Izerskich uprawia się od co najmniej 140 lat. Szklarska Poręba i otaczające ją wspaniałe góry to doskonały rejon narciarski. Dobrze naśnieżone, długie i ciekawe trasy oraz towarzyszące im szybkie i pojemne koleje linowe oraz wyciągi, od zawsze marzyły się narciarzom. Takie warunki oferuje Ski Arena Szrenica: 12 km tras zjazdowych i stoków slalomowych, 3 krzesełkowe koleje linowe, 4 orczyki o łącznej przepustowości ponad 10 tys. osób na godzinę i najdłuższa nartostrada w Polsce!

Północna ekspozycja karkonoskich stoków na Szrenicy gwarantuje utrzymywanie się warunków narciarskich jeszcze wczesną wiosną, kiedy słońce już mocno przygrzewa.



Choć koleje linowe zbudowane były z myślą o narciarzach, to nie mniejszą wygodą są dla wędrowców. Kolej linowa na Szrenicę to niejako brama w Karkonosze. Przez pół roku wolne od śniegu są dzięki niej łatwiej dostępne. Wjazd na Szrenicę koleją linową pozwala na pokonanie znacznie dłuższego dystansu i odwiedzenie wielu urokliwych miejsc w górach nawet w ciągu jednego dnia: Śnieżnych Kotłów i Śnieżnych Stawków, Wielkiego Szyszaka, a po czeskiej stronie — źródła Łaby i Wodospadu Panczawy.

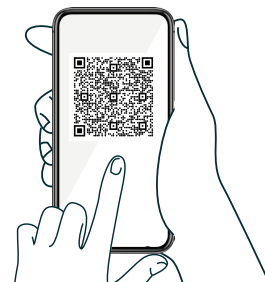


Kolejowa

Taras widokowy 4 Peron / stacja kolejowa
Szkłarska Poręba-Górna → Jakuszyce → Owcz
Skały → Hala Szrenicka → Szrenica → dolna
stacja kolei linowej na Szrenicę

Na rozgrzewkę — pociąg do Jakuszyce. Piękna
wędrowka przez zielony las na Halę Szrenicką.
Widoki? Pierwsza klasa! Hen na Góry i Pogórze
Izerskie. Na wierzchołku Szrenicy — nagroda:
kolejne schronisko i widoki na 4 strony świata.
Kilka minut w dół do stacji kolei linowej i nieza-
pomniany zjazd do Szkłarskiej Poręby-Marysina.
Idealna wycieczka na powitanie w Szkłarskiej
Porębie.

Czas przejazdu	• koleją szynową: 12 minut • koleją linową: ~40 minut
Czas przejścia	• Jakuszyce → Hala Szrenicka: ~160 minut (6,8 km) • Hala Szrenicka → Szrenica: ~40 minut (1,2 km) • Szrenica → górna stacja kolei: ~6 minut (405 m)
Uwagi:	• godziny odjazdu kolei szynowej do Jakuszyce zmieniają się w ciągu roku zależnie od sezonu; rozkład pod adresem pkp.pl lub koleo.pl • kolej linowa nie jeździ podczas dużego wiatru, intensywnych opadów deszczu, burz itp. złych warunków atm.; zjazdy ze Szrenicy do godziny 16; informacje i cennik pod adresem Sudetylift.com.pl • wędrowka prowadzi przez teren Karkonoskiego Parku Narodowego — należy opłacić wstęp; na szlaku nie ma kasy — można skorzystać z biletu elektronicznego, bądź zakupić dzień wcześniej w stosownych punktach



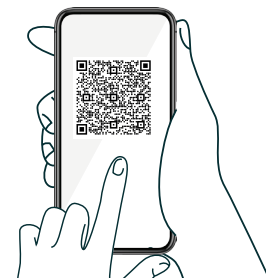
Izerskie zejście

Taras widokowy 4 Peron / stacja kolejowa
Szklarska Poręba-Górna → Jakuszyce → Orle
→ Celna Droga → Zwalisko → Wysoki Kamień
→ centrum Szklarskiej Poręby

Izerską koleją do Jakuszyca. Z najwyższej położonej w Polsce stacji wędrówka do Orla to spacer. Z dawnej osady hutników szkła, po Starej Drodze Celnej przez Jelenią Łąkę, do Rozdroża pod Cichą Równią. Kierunek — Zwalisko / Wieczorny Zamek i jego legenda... Duch Gór ma tu zakłętę wejście do swego skarbcza ;-). Wysoki Kamień to nie mający sobie równych punkt widokowy na Karkonosze, Kotlinę Jeleniogórską, Pogórze Izerskie, Góry Kaczawskie, wschodnie Góry Izerskie. Wiele turystów uznaje tę panoramę za najpiękniejszą w Sudetach. Od bufetu na wierzchołku droga sama niesie w dół do centrum Szklarskiej Poręby.



Czas przejazdu	do Jakuszyca koleją: 13 minut
Czas przejścia	• Jakuszyce → Orle: ~100 minut (5,5 km) • Orle → Celna Droga → Zwalisko → Wysoki Kamień: ~220 minut (10,4 km) • Wysoki Kamień → stacja Szklarska Poręba-Górna ~60 minut (3 km)
Uwagi:	• godziny odjazdu kolei szynowej do Jakuszyca zmieniają się w ciągu roku zależnie od sezonu; rozkład pod adresami pkp.pl lub koleo.pl



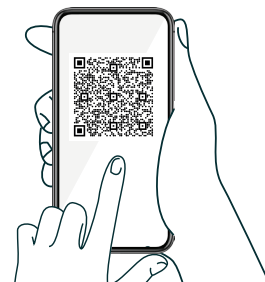


Łatwizna dla twardzieli

Dolna stacja kolei linowej na Szrenicę → Szrenica → Łabski Szczyt → Śnieżne Kotły → Śnieżne Stawki → schronisko Pod Łabskim Szczytem → Muzeum Mineralogiczne

Najpiękniejsze zakątki Zachodnich Karkonoszy w geologicznej podróży do schyłku epoki lodowcowej. Pierwszy odcinek pokonujemy koleją krzesełkową by zaoszczędzić siły na grzbiet Karkonoszy. Po obejrzeniu z góry dwóch wielkich cyrków lodowcowych — schodzimy do ich wnętrza. Tu dawno, dawno temu rodził się lodowiec, a dziś jest jedno z najurokliwszych miejsc w Karkonoszach. Na końcu trasy, geologiczne osobliwości gór zobaczymy w Muzeum Mineralogicznym.

Czas przejazdu	• kolejną linową: ~40 minut
Czas przejścia	• łączny: ~320 minut (15,3 km)
	• górna stacja kolei → Szrenica: ~15 min. (400 m)
	• Szrenica → Śnieżne Kotły: ~95 minut (4,4 km)
	• Śnieżne Kotły → Rozdroże pod Wielkim Szyszakiem: ~35 minut (2,2 km)
	• Rozdroże pod Wielkim Szyszakiem → schronisko Pod Łabskim Szczytem: ~90 minut (3,9 km)
	• schronisko Pod Łabskim Szczytem → Muzeum Mineralogiczne: ~85 minut (4,5 km)
Uwagi:	• kolej linowa nie jeździ podczas dużego wiatru, intensywnych opadów deszczu, burz itp. złych warunków atm.; zjazdy ze Szrenicy do godziny 16; informacje i cennik pod adresem Sudetylift.com.pl
	• wędrowka prowadzi przez teren Karkonoskiego Parku Narodowego — należy opłacić wstęp; można skorzystać z biletu elektronicznego, bądź zakupić dzień wcześniej w stosownych punktach







Widoki, widoki, widoki

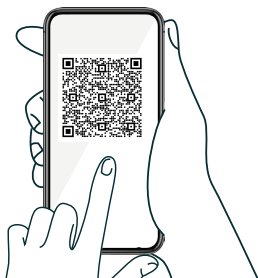
Taras widokowy 4 Peron → taras widokowy Karczmarz → Rodzinny Park Rozrywki ESPLA-NADA → Sowie Skąły → taras widokowy Złoty Widok → kościół pw. Niepokalanego Serca Najświętszej Maryi Panny → taras widokowy Zbójckie Skąły → taras widokowy nad Zakrętem Śmierci → Wysoki Kamień → 4 Peron

To widokowa korona Szklarskiej Poręby ;-). Trasa wiedzie przez wszystkie tarasy widokowe zbudowane w latach 2020-22 oraz wspinał punkt widokowy na Zachodnie Sudety — Wysoki Kamień.

Choć nie jest najłatwiejsza, a przejście trwa kilka godzin (najlepiej zaplanować cały dzień i odwiedzić wszystkie atrakcje po drodze), to da dużo satysfakcji i ukaże wiele walorów Szklarskiej Poręby.

Czas przejścia

- łączny: ~340 minut (15 km)
- 4 Peron → Karczmarz: ~10 minut (780 m)
- Karczmarz → Złoty Widok: ~60 minut (3,3 km)
- Złoty Widok → Zbójckie Skąły: ~70 minut (3,3 km)
- Zbójckie Skąły → Zakręt Śmierci: ~40 minut (1,7 km)
- Zakręt Śmierci → Wysoki Kamień: ~80 minut (3,2 km)
- Wysoki Kamień → 4 Peron: ~50 minut (3 km)



Pociąg do Czech

Stacja kolejowa Szklarska Poręba-Górna → Desná → Albrechtice v Jizerských horách → Světlý vrch → Špičák (Tanvaldský Špičák) → Malý Špičák (Špička) → Tanvald

Góry Izerskie po kolei ;-) do czeskiej miejscowości Desná. Ma wiele wspólnego ze Szklarską Porębą, bo i tam rozwinął się przemysł szklarski. Ze stacji kolejowej — kierunek „Albrechtice” po zielonym szlaku. Kiedy złączy się z niebieskim przy ośrodku narciarskim DETOA, skręcamy w prawo na Světlý vrch. Z tutejszej wieży widokowej rozciąga się panorama Gór Izerskich i Karkonoszy. Na wyciągnięcie ręki jest drugi cel wycieczki — Špičák.

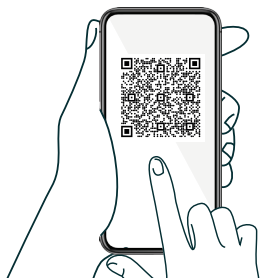
Do Albrechtic wracamy tą samą drogą, lecz dalej już niebieskim szlakiem na Špičák. Droga zabiera nieco więcej czasu, bo podejście staje się strome. Na szczycie stoi gospoda z wieżą widokową Tanvaldský Špičák, a widoki — rozległe. Widać stąd Ještěd, Jizere, Stóg i Smrk, a nawet Kotel



w Karkonoszach.

Schodzimy zielonym szlakiem, zbaczając nieco na Malý Špičák. Na szczytowej skałce jest niezwykła konstrukcja przypominająca łódkę. To punkt widokowy na Špičák i Desnę.

Dalej szlakiem schodzimy do stacji kolejowej w Tanvaldzie by powrócić do Szklarskiej Poręby.



Czas przejazdu	· kolejną Szklarska Poręba-Górna → Desná: 51 minut
	· kolejną Tanvald → Szklarska Poręba-Górna: 51 minut
Czas przejścia	· Desná → Albrechtice / ośr. DETOA: ~30 minut (1,9 km)
	· Albrechtice → Světlý vrch: ~20 minut (1,1 km)
	· Světlý vrch → Špičák: ~50 minut (2,4 km)
	· Špičák → Malý Špičák → Tanvald: ~80 minut (5,4 km)
Uwagi:	· godziny odjazdu kolei szynowej zmieniają się w ciągu roku zależnie od sezonu, rozkład jazdy na pkp.pl / koleo.pl
	· bilety można zakupić na stacji kolejowej oraz u konduktorów
	· w Republice Czeskiej środkiem płatniczym jest korona czeska; złotówki mogą być przyjmowane, lecz nie muszą; warto mieć ze sobą gotówkę z drobnymi koronami



Oddolna inicjatywa

Stacja kolejowa Szklarska Poręba-Dolna → kościół Niepokalanego serca NMP → zabytkowy cmentarz ewangelicki → Chata Izerska → skała Chybotek → Złoty Widok → DINOPARK → stacja kolejowa Szklarska Poręba-Średnia

Najstarsza część Szklarskiej Poręby jest spokojna. Wciąż zachowała wiele uroku dawnej wsi górskiej, z rozsypanymi na zboczach Gór Izerskich domkami. Wiele tu miejsc wartych uwagi i odwiedzin. Po spacerze, ze stacji kolejowej możemy odjechać w dwóch kierunkach: w szeroki świat przez Jelenią Górę lub do Szklarskiej Poręby-Górnej i dalej do Czech przez Jakuszyce.

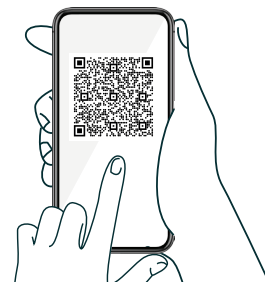
W pobliżu znajdują się także miejsca, o które można wzbogacić trasę (wówczas wydłuży się czas przejścia):

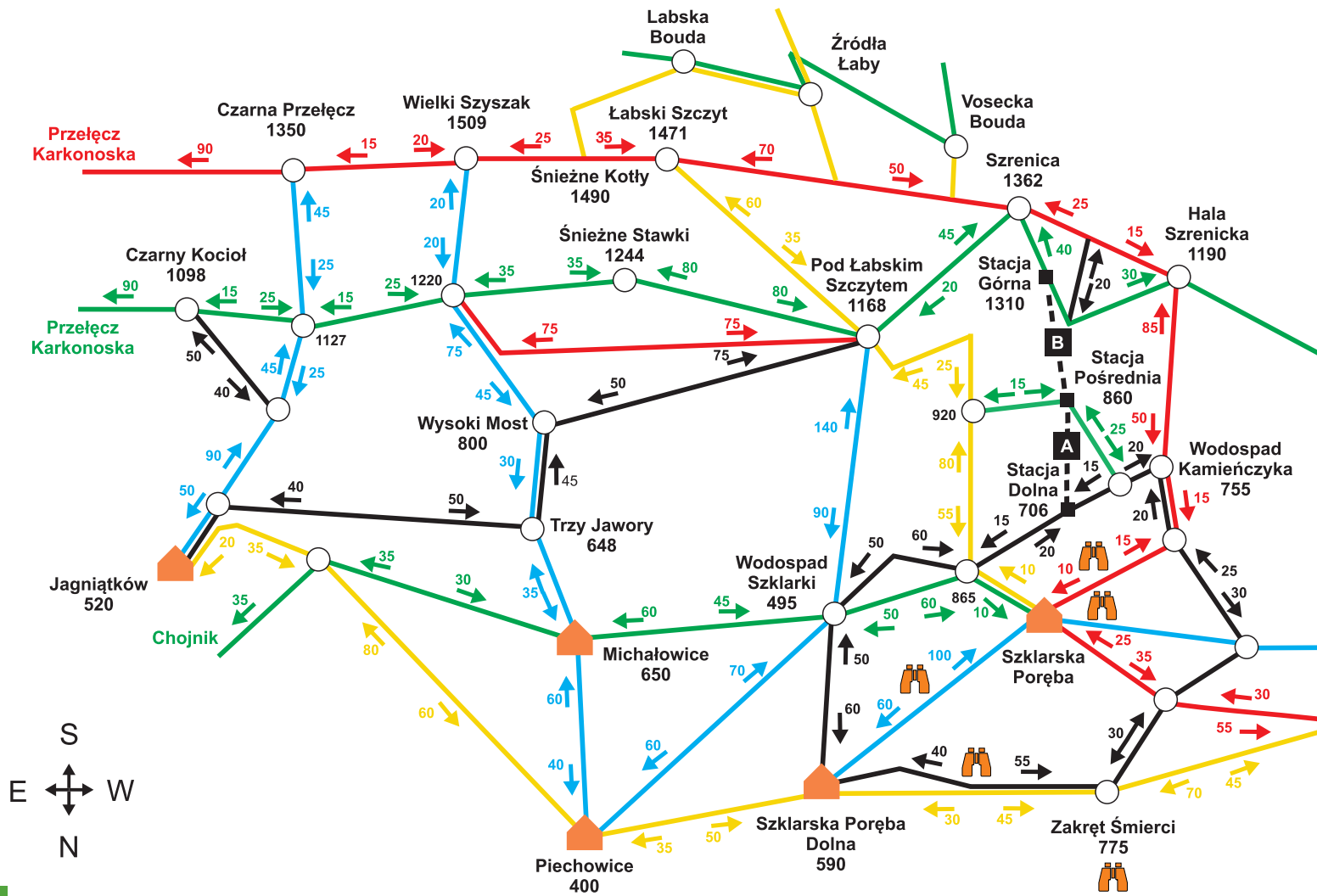
- hodowla alpaka
- Chata Izerska
- Orla Skała
- Wlastimilówka
- Muzeum Ziemi JUNA
- NORWESKA DOLINA
- Dom Carla i Gerharta Hauptmannów

Czas przejścia ~120 minut (5,3 km)

Uwagi:

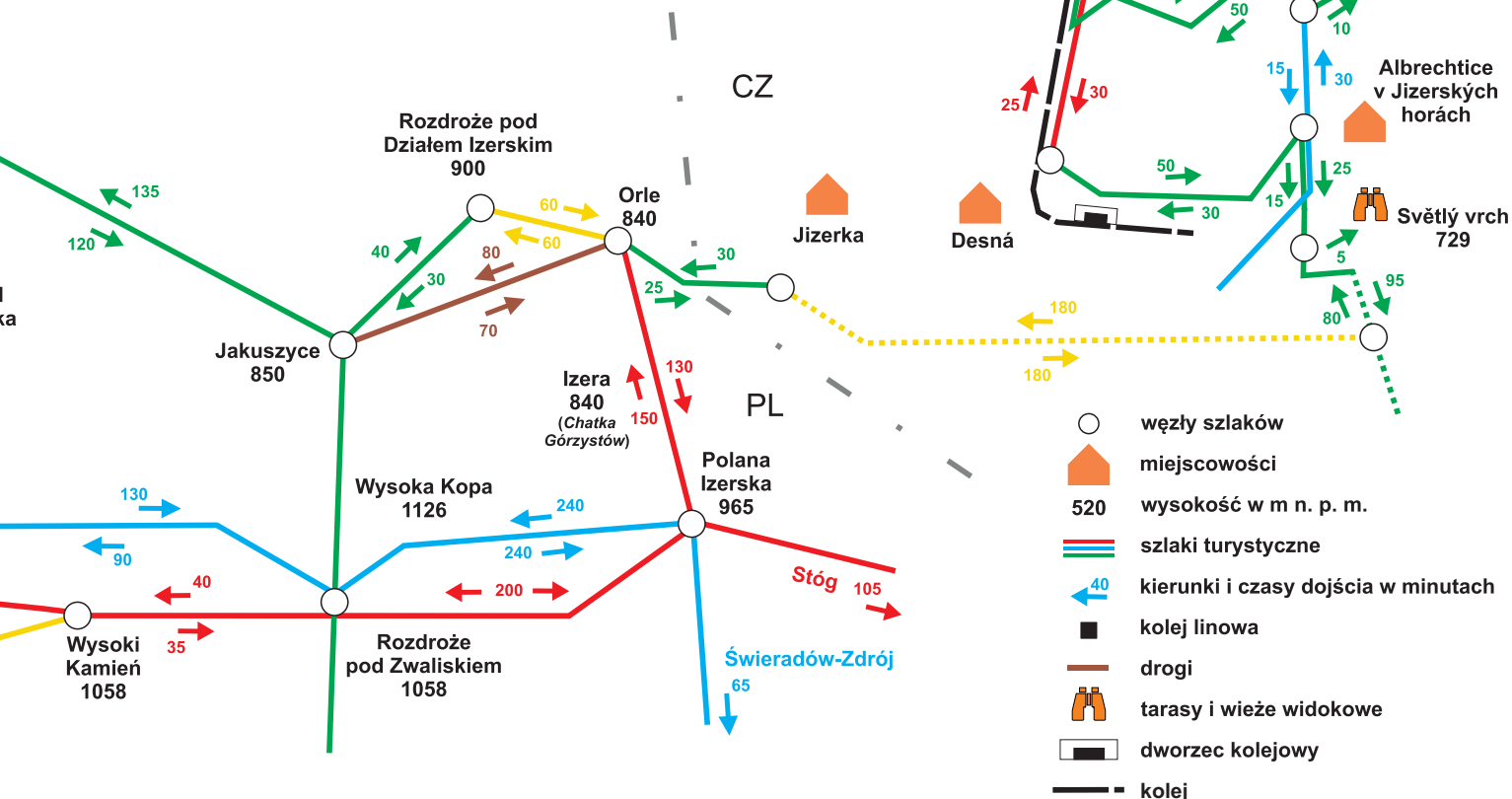
- wstęp do DINOPARKU jest odpłatny
- powrót do miejsca startu możliwy pociągiem; godziny odjazdu kolei szynowej zmieniają się w ciągu roku zależnie od sezonu, rozkład jazdy na pkp.pl / koleo.pl





Schemat szlaków

Zachodnie Karkonosze i Wschodnie Góry Izerskie



Przyciąga niemal każdego

Szklarska Poręba — osiemsetletnia miejscowość malowniczo rozłożona na stokach Karkonoszy i Gór Izerskich opadających do doliny górskiej rzeki Kamiennej.

Szeroko znana jest z walorów wypoczynkowych. Dobry klimat i czyste powietrze umożliwiają uprawianie aktywnych form turystyki w ciągu całego roku. Szklarska Poręba jest jednym z największych ośrodków sportów zimowych w Sudetach. Na Szrenicy od dziesięcioleci uprawiane jest narciarstwo zjazdowe, a od kilku dekad dynamicznie rozwija się ośrodek biegów narciarskich w Jakuszycach.

Kiedy późną wiosną topnieje śnieg, na leśne dukty wyjeżdżają rowerzyści, a na szlaki wychodzą wędrowcy. Jednak samo zażywanie leśnej przyrody i górskich widoków to nie jedyne, co oferuje miasto. Turyści doceniają tutejsze walory kulturowe. Bogate tradycje pozyskiwania minerałów i kruszców, kilkusetletnie dziedzictwo wytopu szkła, od XIX stulecia rozwijająca się kolonia artystów i twórców, doskonałe warunki dla sportowców — przyciągają do Szklarskiej Poręby różnorodnych gości.

Szklarska Poręba nie może zadowolić wszystkich, ale większość ją odwiedzających wraca tutaj po wielokroć, bowiem wyjeżdżają zawsze zadowoleni.



Po słonecznej stronie gór

Malowniczo położone czeskie Albrechtice v Jizerských horách dobrze znane są narciarzom. Nad miejscowością wznosi się Špičák — góra, na której rozciąga się kilka tras zjazdowych i dwie koleje linowe. To największy izerski ośrodek narciarski. Wierchołek zajmuje zabytkowa gospoda wraz z kamienną wieżą widokową, skąd rozległa panorama obejmuje Góry Izerskie, Góry Jesztedzkie i Karkonosze.

Naprzeciw, po północnej stronie doliny, zbudowana w 2020 roku wieża widokowa na Světlým vrchu zapewnia świetny widok nie tylko na Špičák, ale też na Albrechtice oraz wiele innych urokliwych wiosek górskich w czeskich Górach Izerskich.



Miejscowość jest świetną bazą wypadową na trasy piesze, rowerowe i narciarskie. Liczne szlaki prowadzą turystów do wielu ciekawych przyrodniczo, historycznie i kulturowo miejsc, np. do Przerwanej Zapory — zabytku-pomnika historii największej katastrofy hydrotechnicznej Europy.

Złoty Widok



Złoty Widok zasługuje na swe miano. Oferuje becenną panoramę Karkonoszy. Popularności miejsca sprzyja także sąsiedztwo Włastimilówki, Chybotka, Grobu Karkonosza oraz Wodospadu Szklarki. To znane szeroko ciekawostki Szklarskiej Poręby-Średniej.

Taras widokowy od 2020 roku jest miejscem relaksu, z pięknym widokiem na Karkonosze, Dolinę Kamiennej oraz Kotlinę Jeleniogórską. Zawieszony 20 metrów nad urwiskiem skalnym robi wrażenie nawet na bywałych we świecie.

Dojść do Złotego Widoku najłatwiej niebieskim szlakiem turystycznym oraz krótką ścieżką łącznikową. Można także od parkingu przy ulicy Jeleniogórskiej, opodal Wodospadu Szklarki: czarnym szlakiem turystycznym → ścieżką Artystyczną → niebieskim szlakiem turystycznym.

Zakręt Śmierci

Zakręt Śmierci zbudowany był w latach 30. XX stulecia jako nietypowy punkt widokowy — automobilowy. Szosa Sudecka w alpejskim stylu miała spaść całe Sudety. Projektu nigdy nie ukończono, lecz Wielki Zakręt (taką wówczas nosił nazwę) stał się chlubą ówczesnego drogownictwa. Tak został poprowadzony, aby podczas wolnej jazdy autem ze Świeradowa-Zdroju, zza skały wyłoniła się przepiękna panorama Karkonoszy z dominującą Szrenicą.



Taras widokowy nad Zakrętem pozwala bezpiecznie podziwiać majestat Szrenicy i Wielkiego Szyszaka oraz surowy krajobraz Śnieżnych Kotłów. Zbudowany w 2020 roku umożliwił także odpoczynek w tym miejscu.

Najpopularniejszą formą dotarcia do punktu widokowego jest auto. Taras znajduje się nad 180-stopniowym łukiem szosy łączącej Szklarską Porębę ze Świeradowem-Zdrojem. Można także dojść żółtym szlakiem turystycznym z Wysokiego Kamienia i Piechowic, albo czarnym szlakiem Dookoła Szklarskiej Poręby.





Wieża widokowa na Jasnym Wzgórzu (cz. Světlý vrch)

Budowę wieży widokowej na Jasnym Wzgórzu (cz. Světlý vrch) rozpoczęto w 2020 roku — w 350 rocznicę założenia Albrechtic v Jizerských horách. Choć wyniosłość nie jest wybitna, bo sięga 729 m n.p.m., to dzięki wieży oferuje widoki nie tylko na południowe Góry Izerskie, sąsiedni Špičák z zabytkową wieżą widokową, ale i na Karkonosze oraz na Ještěd nad Libercem.

Wieża jest dość wysoka — 21,5 metra. Dzięki temu świerki porastające stoki nie przesłaniają widoków. Konstrukcja drewniano-stalowa z kręconą klatką ażurowych schodów, u wielu

wzbudza dreszczyk. Warto jednak wspiąć się na górę, bo z bocianiego gniazda panorama jest wspaniała.

Na wzgórzu z Albrechtic prowadzi zielony szlak turystyczny. To łatwa trasa, o niewielkim przewyższeniu. Od parkingu, na którym najlepiej zaparkować auto, 1,5-kilometrowy spacer zajmuje nie więcej niż dwa kwadranse.



Kamienna wieża widokowa na Špičáku koło Tanvaldu

Kamienna wieża widokowa na Špičáku koło Tanvaldu sięgnęła nieba w 1909 r. Swego dopięła sekcja Niemieckiego Towarzystwa Górskiego Ještědu i Gór Izerskich w Albrechticach v Jizerskich horách. Aby projekt się powiódł, działacze postarali się o patronat samego cesarza Franciszka Józefa I. Z okazji 60. rocznicy panowania w Cesarstwie Austro-Węgierskim, kancelaria dworska łaskawie zezwoliła nadać wieży imię Cesarza Franciszka Józefa — Strażnica Jubileuszowa. Pomysł był przedni, ale nie przyniósł spodziewanej dotacji. Sekcja Towarzystwa musiała sfinansować budowę samodzielnie. Zrezygnowano więc z planu wystawienia przy wieży schroniska.

Uroczyste otwarcie w lipcu 1909 r. było wielkim lokalnym wydarzeniem. Już rok później dobudowano jednak gospodę z noclegami. Rozbudowana w 1930 r. wchłonęła wieżę,



ale piękny widok ze Špičáka nie został uszczuplony.

Jest jednym z najpopularniejszych celów wycieczek w południowych Górach Izerskich. Ośrodek narciarski na Špičáku sprawia, że także zimą jest chętnie odwiedzana. Od 1997 roku widoki można podziwiać w kanale telewizyjnym ČT2. Najlepiej jednak wybrać się na wieżę osobiście. Zwłaszcza, że w 2022 roku została zmodernizowana i choć jest ważnym węzłem telekomunikacyjnym — nic nie zakłóca widoków.



Zbójckie Skały

Zbójckie Skały, podobnie jak wszystkie pozostałe punkty widokowe tutaj opisywane, są znane z pięknej panoramy Karkonoszy od dawna. Przed wiekiem działała w tym miejscu gospoda, a na skałce z dzisiejszym tarasem stała niewielka wieża widokowa.



Dzisiejsza, oryginalna konstrukcja przypominająca fortepian, choć znajduje się na niedużej wysokości, pozwala podziwiać nie tylko Szklarską Porębę-Dolną, Szrenicę, Wielki Szyszak, ale nawet Śnieżkę, Kotlinę Jeleniogórską i odległe Rudawy Janowickie.

Dotrzeć do tarasu najłatwiej ze stacji kolejowej Szklarska Poręba-Dolna żółtym/czerwonym szlakiem turystycznym albo czarnym Dookoła Szklarskiej Poręby.



Karczmarz

Karczmarz może wydawać się niepozornym punktem widokowym, bowiem znajduje się w samym sercu miasta. To wszak jest jego największą zaletą!

Skalka, do której dojdzie bez większego wysiłku chyba każdy, to wspaniały punkt widokowy na Szrenicę i na centrum Szklarskiej Poręby. Może być świetnym miejscem odpoczynku na trasie z górnej do dolnej części miasta albo kapitalnym planem do selfie ze Szrenicą w tle.

Bezpośrednie sąsiedztwo tarasu to także atrakcje: Rodzinny Park Rozrywki ESPLANADA, Park Linowy TROLLANDIA, Sudeckie Centrum Kultury i Sztuki, Skwer Twórców Radiowej Trójki, a nieopodal — Wystawa Klocków LEGO®.



4 Peron

4 Peron swą nazwę zawdzięcza lokalizacji. Jest bowiem przytulony do zbocza, na którym 120 lat wcześniej zbudowano stację kolejową na linii z Jeleniej Góry do Libercy. Była wielkim osiągnięciem inżynieryjnym.

Po niedawnym odrestaurowaniu dworca, miejsce w jego przestrzeniach znalazła placówka kulturalna Miejskiego Ośrodka Kultury. Salę widowiskową, kino, salę wystawową i warsztatową nazwano właśnie 4 Peronem, bo na stacji są tylko 3.



Taras widokowy jest jedną z wizytówek miasta — to pierwsze co widzą pasażerowie wysiadający z pociągów. Po wyjściu z dworca... robią ACH!

U stóp Szklarska Poręba, na wysokości wzroku góra domowa miasta — Szreniça, na lewo Wysoki Kamień, a za plecami piękny budynek.

Po nieba skłon, po Ziemi kres

Tym, co do gór przyciąga, są widoki. Na równinach horyzont jest ograniczony. Wystarczy wejść na górę lub wieżę widokową, a wzrok sięgnie hen daleko...

Aczkolwiek, kiedy góry są porośnięte lasem, albo nie mają wybitnych wierzchołków, to i z nich widoki nie są rozległe. Toteż ludzie od dawna budowali rozmaite konstrukcje poprawiające perspektywę.

W Szklarskiej Porębie punktów widokowych jest bez liku. Niektóre zagospodarowane już dawno temu. Pięć najbardziej popularnych, w latach 2020-21 zostało na nowo urządzonych i zabezpieczonych. Powstały tarasy widokowe na Zbójeckich Skałach, na Złotym Widoku, nad Zakrętem Śmierci, na skałce Karczmarz oraz naprzeciw dworca kolejowego Szklarska Poręba-Górna.



W ramach tego samego czesko-polskiego projektu współfinansowanego przez fundusze Unii Europejskiej, zbudowano też wieżę widokową na Světlým vrchu w Albrechticach w Jizerských horach oraz zmodernizowano wieżę widokową na Špičáku koło Tanvaldu.

Wszystkie tarasy oraz obie wieże są łatwo dostępne i oferują świetne widoki!



PŘEKRAČUJEME HRANICE
PRZEKRACZAMY GRANICE
2014—2020



EVROPSKÁ UNIE / UNIA EUROPEJSKA
EVROPSKÝ FOND PRO REGIONÁLNÍ ROZVOJ
EUROPEJSKI FUNDUSZ ROZWOJU REGIONALNEGO

Nazwa projektu: **Wieże widokowe, punkty widokowe i trasy turystyczne w przygranicznych górach**

Główny cel projektu: **Zwiększenie odwiedzalności polsko-czeskiego pogranicza
w Euroregionie Nysa poprzez wykorzystanie potencjału Gór Izerskich i zachodniej części Karkonoszy**

Beneficjent: **Miasto Szklarska Poręba**

Partner wiodący: **OBEC Albrechtice v Jizerských horách**

Partner projektu: **Tělovýchovná jednota Bižuterie, z.s.**

**PROJEKT WSPÓŁFINANSOWANY ZE ŚRODKÓW UNII EUROPEJSKIEJ
W RAMACH PROGRAMU INTERREG V-A REPUBLIKA CZESKA – POLSKA**

