



PROCHÁZKY S VÝHLEDY



Procházky s výhledy

Vydavatel: **Město Szklarska Poręba**

Zpracoval: **Odbor propagace města Szklarska Poręba**

fotografie:

Rafał Kotylak (obálka, strany: 5, 8, 24), **Radosław Pelisiak** (strany: 2, 4, 6, 7, 9, 11, 16, 17, 18, 22), **Marcin Kaźmieruk** (strany: 3, 14, 16, 17, 21, 23) a odbor **propagace města Szklarska Poręba** (strany: 1, 10, 15, 19, 20).

Kompozice a grafická úprava: **EURO PILOT sp. z o.o.**, www.europilot.com.pl

Prozkoumejte a zjistěte více



Infocentrum ve Szklarské Porębě

na ulice Jedności Narodowej 1A, Szklarska Poręba

tel. (+48) 757 547 740

it@szklarskaporeba.pl

m.me/MiastoSzklarskaPoreba

© Město Szklarska Poręba 2022

Kam vás dnes zavede vaše představivost?

Hory ve Szklářské Porėbě jsou ideální pro pěší turistiku. Jedná se o nejstarší formu cestovního ruchu s neutuchající oblibou. Za slunečného dne si při túrách po lesních stezkách nebo po krkonošských vrcholcích můžete vychutnávat přírodu, výhledy, čistý vzduch a přírodní krásy. Téměř kdykoliv je čas zastavit se a prohlédnout si exempláře, které potkáte a vyfotografovat neobvyklý jev. Žádný jiný druh turistiky nenabízí tolik svobody a množství soustředění, natož, co vidíme nyní. Aby se vám nic nestalo, stačí dodržovat základní pravidla. Oblečte se přiměřeně počasí a trase treku, vezměte si s sebou jídlo a pití, neodcházejte z předem zvolené cesty a celý výlet si před odchodem dobře naplánujte.



Profesionálové v infocentru a pomůcky jsou vždy užitečné: průvodci, mapy, plánovače na internetu. Pokud chcete, aby se vaše túra stala poučnou, jsou vám k dispozici horští průvodci.

Běh Piastův na lyžích

S čím je spojen rok 1976? Pro starší Poláky například dělnickými stávkami v Radomí. Jsou však i hezčí vzpomínky. Na konci dlouhé jizerské zimy toho památného roku vyrazila malá skupinka nadšenců poprvé na úzkých lyžích... běhat. Po několika desítkách let stále startují. Někteří dokonce ve všech několika desítkách edycích. Legendární Bieg Piastów — největší lyžařské závody v Polsku, známé po celém lyžařském světě, jsou dnes značkou samy o sobě. Přitahují závodníky, amatéry i lyžařské začátečníky a spojují je s vášní pro zajímavý způsob trávení času: klidné, nenucené běžecké lyžování.



Stačí jen málo: lyže, pár hůlek a ty správné boty... Spolu se stovkami lidí nakažených stejným sportovním virem se můžete každý rok v březnu zúčastnit skvělé akce a zažít nevšední sportovní dobrodružství.

Roztočme kola!



Nizozemsko, Kodaň nebo Čína jsou spojeny s koly. Aktuálně je ale horská Szklarska Poręba nazývána krajinou kol. Proč? Městem, které pokrývá velká část Jizerských hor, vedou stovky kilometrů lesních cest jako stvořených pro cyklistiku. Sít je opravdu hustá a rozmanitá. Nejlepší trasy byly v terénu vyznačeny, popsány a zakresleny do map.

Většina je k dispozici netrénovaným cyklistům, jezdícím na rodinné výjídce. Ale existují i náročnější a dokonce i speciální trasy, určené pro *zkušené bikery*, jako je SINGLE TRACK SZKLARSKA.

Brána do Krkonoš

Lyžování v Krkonoších a Jizerských horách se provozuje již minimálně 140 let. Szklarska Poręba a okolní nádherné hory tvoří vynikající lyžařskou oblast. Dobře zasněžené, dlouhé a zajímavé trasy a doprovodné rychlé a prostorné lanovky a vleky byly vždy snem lyžařů. Takové podmínky nabízí Ski Arena Szrenica: 12 km sjezdovek a slalomových tratí, 3 sedačkové lanovky, 4 vleky s celkovou kapacitou přes 10 000 osob za hodinu a nejdelší sjezdovka v Polsku! Severní expozice krkonošských svahů na Szrenici zaručuje, že podmínky pro lyžování budou pokračovat i brzy na jaře, kdy již slunce značně hřeje.



Přestože byly lanovky stavěny s ohledem na lyžaře, jsou stejně vhodné i pro pěší turisty. Lanovka na Szrenicu je vstupní branou do Krkonoš. Díky ní jsou na půl roku snáze dostupnější místa bez sněhu. Výjezd na Szrenici lanovkou vám umožní překonat mnohem delší vzdálenost a navštívit mnoho půvabných míst v horách i za jeden den: Sněžné jámy, Sněžné jezírka, Vysoké kolo a na české straně prameny Labe a Pančavský vodopád.

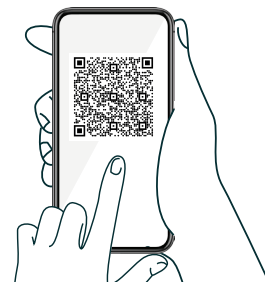


Železnice

Vyhlídková terasa 4 Peron / Nádraží Szklarska Poręba-Górna → Jakuszyce → Owczce Skały → Hala Szrenicka → Szrenica → dolní stanice lanovky na Szrenici

Na zahřátí — vlak do Jakuszyce. Krásná túra zeleným lesem do Haly Szrenické. Výhledy? První třída! V dále jsou vidět Jizerské hory a podhůří. Na vrcholu Szrenice — překvapení: další horská bouda a výhledy na čtyři světové strany. Pár minut z kopce ke stanici lanovky a nezapomenutelný sjezd do Szklarské Poręby-Marysina. Perfektní výlet na přivítání se Szklářskou Porebou.

Čas cestování	• vlakem: 12 minut • lanovkou: ~ 40 minut
Doba přechodu	• Jakuszyce → Hala Szrenicka: ~ 160 minut (6,8 km) • Hala Szrenicka → Szrenica: ~ 40 minut (1,2 km) • Szrenica → Horní stanice lanovky: ~ 6 minut (405 m)
Poznámky	• časy odjezdů železnice do Jakuszyce se v průběhu roku mění v závislosti na ročním období; rozvrh na cd.cz nebo pkp.pl • lanovka nejedí při silném větru, vydatných srážkách, bouřkách apod., špatných povětrnostních podmínkách; odjezdy ze Szrenice do 16 hodin; informace a ceny na Sudetylift.com.pl • túra vede oblastí Krkonošského národního parku – je nutné zaplatit vstupné; na stezce není pokladna – můžete použít elektronickou jízdenku nebo si ji zakoupit den předem na příslušných místech



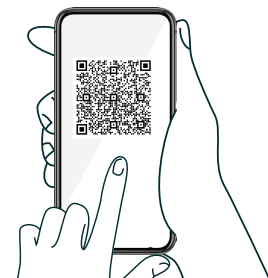
Jizerský původ

Vyhlídková terasa 4 Peron / Nádraží Szklarska Poręba-Górna → Jakuszyce → horská chata Orle → Celná Droga → Zwalisko → Wysoki Kamień → centrum Szklarské Poręby

Jizerská dráha do Jakuszyce. Z nejvyšší stanice v Polsku je výšlap na Orle pěšky. Od bývalé osady sklářů, po Staré celní cestě přes Jelení louku až ke Křižovatce u Ciché Równi. Směr — Zwalisko / Večerní hrad a jeho legenda... Duch hor zde má začarovaný vchod do své pokladnice ;-). Wysoki Kamień je jedinečný výhled na Krkonoše, Jelení Horu, Jizerské předhůří, Kaczawské hory a východní Jizerské hory. Mnoho turistů považuje toto panorama za nejkrásnější v Sudetech. Od bufetu na vrcholu vás cesta vede dolů do centra Szklarské Poręby.



Čas cestování	do Jakuszyce vlakem: 13 minut
Doba přechodu	· Jakuszyce → Orle: ~ 100 minut (5,5 km) · Orle → Celná droga → Zwalisko → Wysoki Kamień: ~ 220 minut (10,4 km) · Wysoki Kamień → nádraží Szklarska Poręba-Górna ~ 60 minut (3 km)
Poznámky	· časy odjezdů železnice do Jakuszyce se v průběhu roku mění v závislosti na ročním období; rozpis na adresách cd.cz nebo pkp.pl

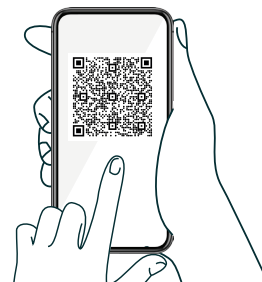




Jednoduše pro tvrděáky

Dolní stanice lanovky na Szrenici → Szrenica
→ Łabski Szczyt → Śnieżne Kotły → Śnieżne Stawki → horská chata Pod Łabským Szczytem
→ Mineralogické muzeum

Nejkrásnější zákoutí západních Krkonoš na geologické cestě ke konci doby ledové. První úsek absolvujeme sedačkovou lanovkou, abychom ušetřili energii na hřebenu Krkonoš. Po zhlédnutí dvou velkých ledovcových cirkusů z výšky scházíme dolů do jejich nitra. Kdysi se zde zrodil ledovec a dnes je to jedno z nejpůvabnějších míst v Krkonoších. Na konci trasy si prohlédneme geologické zvláštnosti pohorí v Mineralogickém muzeu.



Čas cestování	• lanovkou: ~ 40 minut
Doba přechodu	• celkem: ~ 320 minut (15,3 km) • Horní stanice lanovky → Szrenica: ~15 min. (400 m) • Szrenica → Sněžné jámy: ~95 minut (4,4 km) • Sněžné jámy → Křižovatka u Vysokého kola: ~35 minut (2,2 km) • Křižovatka u Vysokého kola → horská chata Pod Łabským Szczytem: ~90 minut (3,9 km) • horská chata Pod Łabským Szczytem → Mineralogické muzeum: ~85 minut (4,5 km)
Poznámky	• lanovka nejjezdí při silném větru, vydatných srážkách, bouřkách apod., špatných povětrnostních podmínkách; odjezdy ze Szrenice do 16 hodin; informace a ceny na Sudetylift.com.pl • túra vede oblastí Krkonošského národního parku – vstupné je nutné zaplatit; můžete použít elektronickou vstupenku nebo si ji zakoupit den předem na příslušných místech





Výhledy, výhledy, výhledy

Vyhlídková terasa 4 Peron → vyhlídková terasa Karczmarz → Rodinný zábavní park ESPLANADA → Sowie Skały → vyhlídková terasa Złoty Widok → kostel Neposkvrněného Srdce Panny Marie → vyhlídková terasa Zbójeckie Skały → vyhlídková terasa nad Zakrętem Śmierci → Wysoki Kamień → 4 Peron

To je vyhlídková cesta Szklarské Poreby ;-). Trasa prochází všemi vyhlídkovými terasami vybudovanými v letech 2020-22 a nádhernou vyhlídkou na západní Sudety — Wysoki Kamień.

I když to není nejjednodušší a procházka trvá několik hodin (nejlépe je naplánovat si celý den a navštívit všechny atrakce po cestě), přinese mnoho uspokojení a ukáže mnoho výhod Szklarské Poreby.

Doba přechodu	· celkem: ~ 340 minut (15 km)
	· 4 Peron → Karczmarz: ~10 minut (780 m)
	· Karczmarz → Złoty Widok: ~60 minut (3,3 km)
	· Złoty Widok → Zbójeckie skały: ~70 minut (3,3 km)
	· Zbójeckie skały → Zakręt Śmierci: ~40 minut (1,7 km)
	· Zakręt Śmierci → Wysoki Kamień: ~80 minut (3,2 km)
	· Wysoki Kamień → 4 Peron: ~50 minut (3 km)

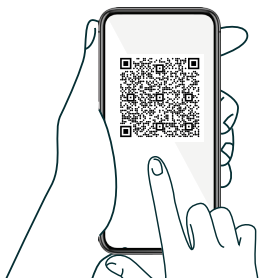


Vlák do Česka

Nádraží Szklarska Poręba-Górna → Desná → Albrechtice v Jizerských horách → Světlý vrch → Špičák (Tanvaldský Špičák) → Malý Špičák (Špička) → Nádraží Tanvald

Jizerské hory popořadě ;-)) do městečka Desná. Se Szklarskou Porębou má mnoho společného, protože se tam rozvinul i sklářský průmysl. Z nádraží — směr „Albrechtice“ po zelené značce. Když se napojíte na modrou u lyžařského střediska DETOA, odbočte vpravo na Světlý vrch. Zdejší rozhledna nabízí panoramatický výhled na Jizerské hory a Krkonoše. Druhý cíl výletu máte na dosah ruky — Špičák.

Do Albrechtic se vrátíme stejnou cestou, ale dále po modré na Špičák. Cesta trvá trochu déle, protože stoupání je strmé. Na vrcholu je hostinec s rozhlednou Tanvaldský Špičák a výhledy jsou rozsáhlé. Je odtud vidět Ještěd, Jizera, Stóg a dokonce i Kotel v Krkonoších.



Scházíme po zelené značce, mírně se odkláníme směrem na Malý Špičák. Na vrcholu skály je neobvyklá stavba připomínající loď. Je to vyhlídka na Špičák a Desnou.

Dále po stezce klesáme k vlakovému nádraží v Tanvaldu, abychom se vrátili do Szklarské Poręby.

Čas cestování	· vlakem Szklarska Poręba-Górna → Desná: 51 minut · vlakem Tanvald → Szklarska Poręba-Górna: 51 minut
Doba přechodu	· Desná → Albrechtice / stř. DETOA: ~ 30 minut (1,9 km) · Albrechtice → Světlý vrch: ~ 20 minut (1,1 km) · Světlý vrch → Špičák: ~ 50 minut (2,4 km) · Špičák → Malý Špičák → Tanvald: ~ 80 minut (5,4 km)
Poznámky	· časy odjezdů železnic se v průběhu roku liší v závislosti na ročním období, jízdní řád na cd.cz · jízdenky lze zakoupit na nádraží a u průvodčích



Zdola nahoru

Železniční stanice Szklarska Poręba-Dolna →
Kostel Neposkvrněného Srdce Panny Marie →
historický evangelický hřbitov → Chata Izerska
→ skála Chybotek → Złoty Widok → DINOPARK →
nádraží Szklarska Poręba-Średnia

Nejstarší část Szklarské Poreby je klidná. Stále si uchovává mnohá kouzla bývalé horské vesnice s domy roztroušenými na svazích Jizerských hor. Je mnoho míst, která stojí za to navštívit.

Po procházce můžeme z nádraží vyrazit dvěma směry: do světa přes Jelení Horu nebo do Szklarské Poręby-Górnej a dále do České republiky přes Jakuszyce.

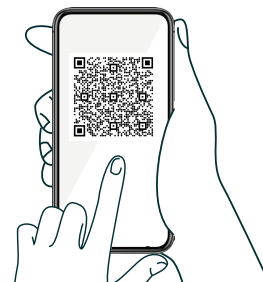
Nedaleko jsou také místa, kde si můžete trasu obohatit (pak se prodlouží doba chůze):

- chov alpak
- Chata Izerska
- Orla skála
- Dům Wlastimila Hofmana
- Muzeum Země JUNA
- NORWESKA DOLINA
- Dům Carla a Gerharta Hauptmannových

Doba přechodu ~ 120 minut (5,3 km)

Poznámky

- platí se vstupné do DINOPARKU
- návrat do výchozího bodu možný vlakem; časy odjezdů železnic se v průběhu roku liší v závislosti na ročním období, jízdní řád na pkp.pl / koleo.pl



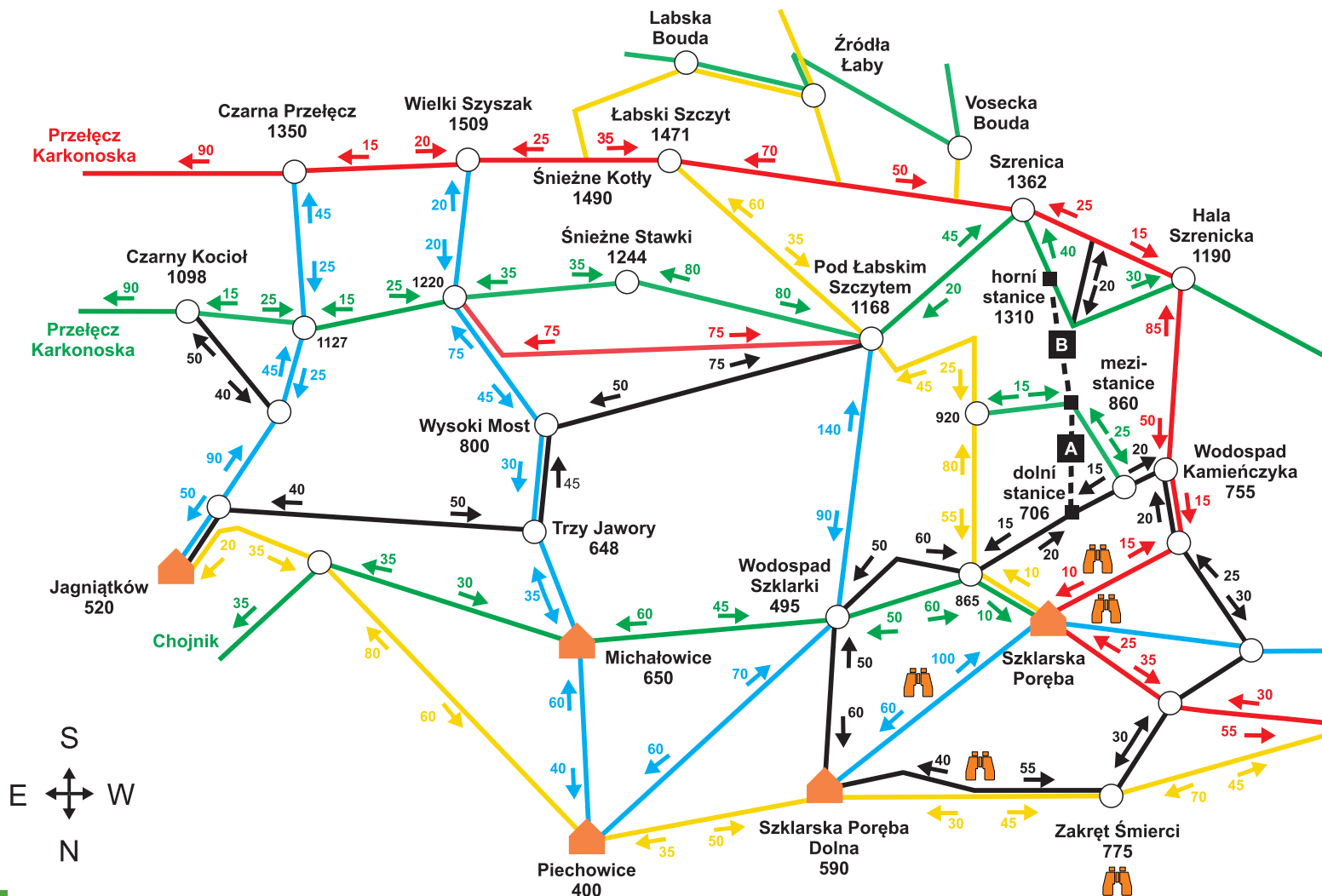
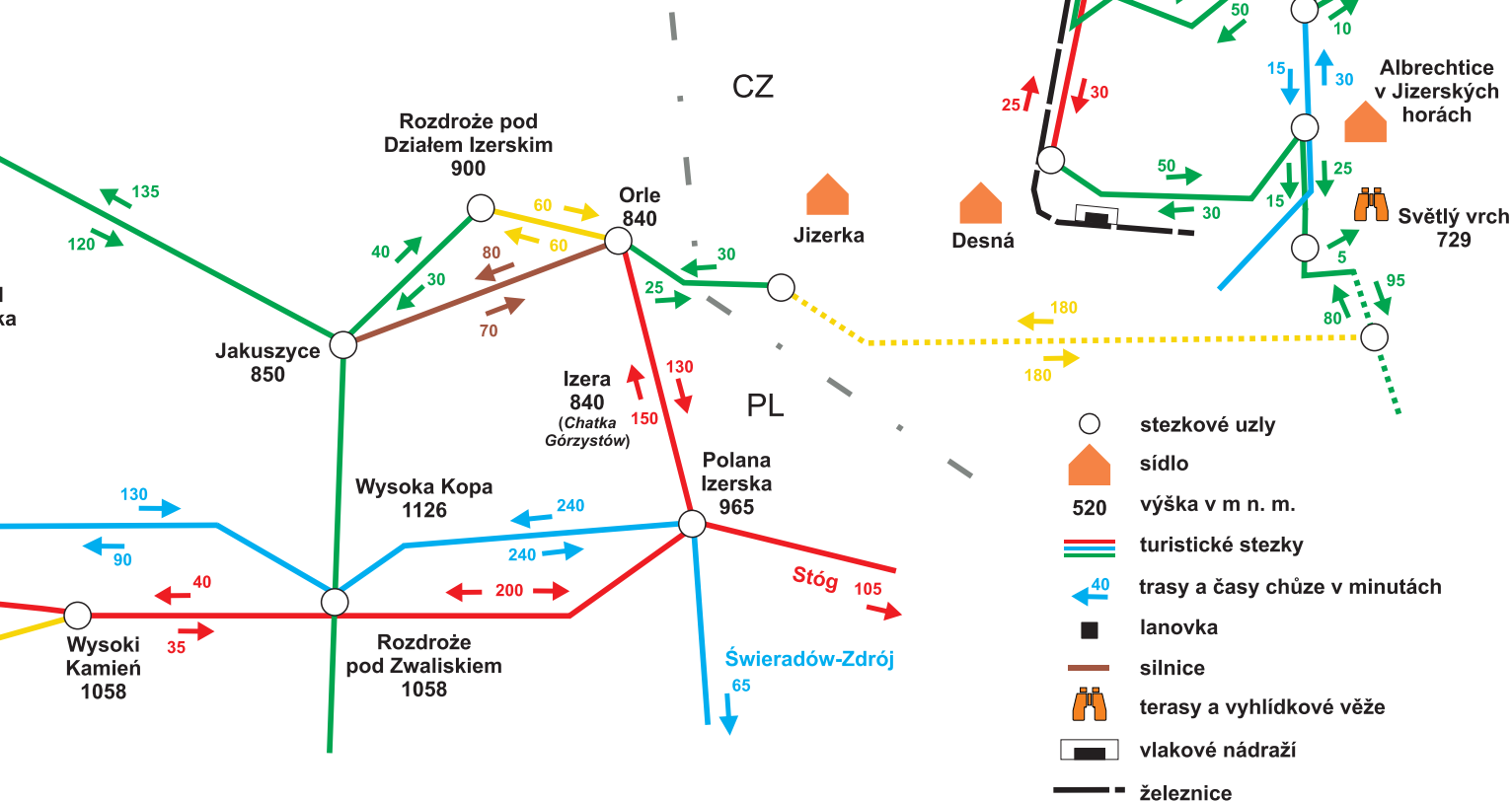


Schéma tras

Západní Krkonoše a východní Jizerské hory



Přitahuje téměř každého

Szklarska Poręba — osm set let staré místo, malebně položené na svazích Krkonoš a Jizerských hor sestupujících do údolí horské říčky Kamienna. Je široce známá pro své rekreační hodnoty. Dobré klima a čistý vzduch umožňují aktivní formy turistiky po celý rok. Szklarska Poręba je jedním z největších středisek zimních sportů v Sudetech. Sjezdové lyžování se na Szrenici provozuje již desítky let a centrum běžeckého lyžování v Jakuszczych se dynamicky rozvíjí již několik desetiletí.

Když na konci jara roztaje sníh, vydají se cyklisté na lesní cesty, turisté zase na stezky. Pouhý požitek z lesní přírody a výhledů na hory však není to jediné, co město nabízí. Turisté oceňují místní kulturní hodnoty. Bohaté tradice získávání nerostů a rud, několik set let sklářského dědictví, rozvíjející se kolonie umělců a tvůrců od 19. století, vynikající podmínky pro sportovce — lákají do Szklarské Poręby různorodé návštěvníky.

Szklarska Poręba nemůže uspokojit každého, ale většina návštěvníků se sem opakovaně vrací a odjíždí vždy spokojena.



Na slunečné straně hor

Krásně položené Albrechtice v Jizerských horách jsou lyžařům dobře známy. Nad obcí se tyčí Špičák — hora s několika sjezdovkami a dvěma lanovkami. Tanvaldský Špičák je největším lyžařským areálem Jizerských hor. Nahoře stojí historický hostinec s kamennou rozhlednou, odkud se rozprostírá rozlehlé panorama Jizerských hor, Ještědského hřbetu a Krkonoš.

Naproti, na severní straně údolí, se nachází rozhledna na Světlém vrchu, postavená v roce 2020. Poskytuje skvělý výhled nejen na Špičák, ale také na Albrechtice a mnoho dalších půvabných horských vesniček v Jizerských horách.



Obec je skvělým výchozím bodem pro pěší, cyklistické a lyžařské trasy. Četné trasy vedou turisty k mnoha zajímavým přírodním, historickým i kulturně zajímavým místům, například k Protržené přehradě — památníku historie největší hydrotechnické katastrofy v Evropě.

Złoty Widok



Zlatý výhled si své jméno zaslouží. Nabízí neocenitelné panorama Krkonoš. K popularitě místa přispívá také blízkost Dumu Wlastimila Hofmana, Chybotka, hrobu Krakonoše a vodopádu Szklarki. To jsou všeobecně známá místa Szklarské Poręby-Średnié.

Od roku 2020 je vyhlídková terasa místem k odpočinku s krásným výhledem na Krkonoše, Kamennou dolinu a Jelenohorskou kotlinu. Zavěšená 20 metrů nad skalnatým srázem dělá dojem i na ty, kteří cestují po celém světě.

Do Zlatého výhledu se nejsnáze dostanete po modré turistické značce a krátké spojovací cestě. Můžete se také vydat z parkoviště v ulici Jeleniogórska u vodopádu Szklarki: po černé turistické značce → cestou Umělců → modrá turistická značka.

Zakręt Śmierci

Zatáčka smrti byla postavena ve 30. letech 20. století jako neobvyklá... automobilová vyhlídka. Sudecká silnice alpského typu měla spojit celé Sudety. Projekt nebyl nikdy dokončen, ale Velká zatáčka (jak se tehdy říkalo) se stala chloubou tehdejšího silničního stavitelství. Byla vedena tak, že při pomalé jízdě autem z města Świeradów-Zdrój se zpoza skály vynořilo nádherné panorama Krkonoš s dominantní Szrenicí.



Vyhlídková terasa nad Zatáčkou smrti umožňuje bezpečně obdivovat majestát Szrenice a Velkého kola a přírodní krajinu Sněžných jam. Byla postavena v roce 2020 umožňuje na tomto místě také odpočívat.

Nejoblíbenější způsob, jak se k vyhlídce dostat, je autem. Terasa se nachází nad 180-stupňovým obloukem silnice spojující Szklarskou Porębu s Świeradów-Zdrój. Můžete se také projít po žluté turistické značce Vysoký kámen — Piechowice nebo po černé značce kolem Szklarské Poręby.





Světlý vrch

Stavba rozhledny na Světlem vrchu začala v roce 2020 — k 350. výročí založení Albrechtic v Jizerských horách. Přestože výška zde není nijak výrazná, dosahuje 729 m n. m., díky rozhledům nabízí výhledy nejen na jižní Jizerské hory, sousední Špičák s historickou rozhlednou, ale také na Krkonoše a Ještěd.

Rozhledna je poměrně vysoká — 21,5 metru. Díky tomu smrky na svazích nezakrývají výhledy. Dřevěná a ocelová konstrukce s kroucenou mřížovitou klecí prolamovaných schodů vzbuzuje v mnoha lidech respekt. Vylézt na horu

však stojí za to, protože panorama z čapího hnízda je nádherné.

Na kopec vede z Albrechtic zelená turistická značka. Je to nenáročná trasa s malým převýšením. Z parkoviště, kde je nejlepší zaparkovat, trvá 1,5 kilometru chůze zhruba půl hodiny.



Tanvaldský Špičák

Kamenná rozhledna na Špičáku u Tanvaldu vznikla v roce 1909. Svou roli dokončil oddíl Německého horského spolku Ještědu a Jizerských hor v Albrechticích v Jizerských Horách. Aby byl projekt úspěšný, zajistili si aktivisté záštitu císaře Františka Josefa I. U příležitosti 60. výročí vlády Rakouska-Uherska, dvorská kancelář milostivě povolila aby byla věž pojmenována po císaři Jubilejní rozhledna Františka Josefa I. Nápad to byl skvělý, ale očekávanou dotaci nepřinesl. Sekce spolku musela stavbu financovat ze svého. Proto bylo upuštěno od plánu vystavět vedle horskou boudu.

Slavnostní otevření v červenci 1909 bylo velkou místní událostí. O rok později však přibyl hostinec s ubytováním. V roce 1930 byla rozšířena a pohltila věž, ale krásný



výhled ze Špičáku zůstal zachován.



Je jedním z nejoblíbenějších výletních cílů jižních Jizerských hor. Lyžařský areál na Špičáku je oblíbený i v zimě. Od roku 1997 lze výhledy sledovat na televizním kanálu ČT2. Nejlepší je však vyrazit na věž osobně. V roce 2022 byla modernizována a přestože jde o důležitý telekomunikační uzel — výhledy nic neruší.

Zbójckie Skały

Zbójcké skály, stejně jako všechny ostatní zde popsané vyhlídky, jsou odedávna známé nádherným panoramatem Krkonoš. Minulé století na tomto místě fungoval hostinec a na skále stála malá vyhlídková věž s dnešní terasou.



Dnešní původní stavba připomíná klavír, i když se nachází v nízké výšce, umožňuje obdivovat nejen Szklarskou Porębu-Dolní, Szrenici, Vysoké kolo, ale dokonce i Sněžku, Jelení Horu a vzdálené Janovické rudohoří.

Na terasu se nejsnáze dostanete z vlakového nádraží Szklarska Poręba-Dolna po žluté / červené turistické značce nebo po černé kolem Szklarské Poręby.



Karczmarz

Hostinský se může zdát jako nenápadná vyhlídka, protože se nachází v srdci města. To je ostatně jeho největší přednost!

Skalka, kam se každý bez větší námahy dostane, je skvělým výhledem na Szrenici a centrum Szklarské Poręby. Může to být skvělé místo k odpočinku na trase z horní do dolní části města nebo skvělý selfie plán se Szrenicí v pozadí.

V bezprostřední blízkosti terasy jsou také atrakce: Rodinný zábavní park ESPLANADA, lanový park TROLLANDIA, Sudetské kulturní a umělecké centrum, Náměstí Tvůrců Rádía Trojka a v blízkosti — výstava LEGO® Brick City.



4 Peron

4 Peron vděčí za svůj název svému umístění. Je přitlačen ke svahu, na kterém bylo o 120 let dříve vybudováno nádraží na trati z Jelení Hory do Liberce — byl velkým inženýrským úspěchem.

Po nedávné obnově nádraží v jeho prostorách našla místo kulturní instituce Městského kulturního střediska. Hlediště, kino, výstavní a dílenský sál se právě pojmenovaly Nástupiště 4 (pol. 4 Peron), protože na nádraží jsou jen 3.



Vyhlídková terasa je jednou z vlakových lodí města — to je to první, co cestující vidí, když vystupují z vlaků. Po opuštění vlakového nádraží... volají JÉ! Na úpatí Szklarské Poręby, ve výši očí, rodná hora města — Szrenica, vlevo Wysoki Kamień a krásná budova za vašimi zády.

Mezi nebem a zemí

Výhledy jsou to, co do hor přitahuje. V rovinách je horizont omezený. Stačí vyjít na horu nebo na rozhlednu a vaše oči dosáhnou daleko...

Když jsou však hory porostlé lesem nebo nemají výrazné vrcholy, výhledy z nich nejsou nijak rozsáhlé. Lidé tedy dlouho stavěli různé konstrukce, aby zlepšili perspektivu.

Ve Szklarské Porębě je nespočet vyhlídek. Některé z nich byly zprovozněny již dávno. Pět nejoblíbenějších bylo v letech 2020-21 předěláno a zabezpečeno. Vyhlídkové terasy byly vytvořeny ve Zbojeckých skalách, Zlatém výhledu, Zatačce smrti, skalce *Hostinský* a naproti nádraží Szklarska Poręba-Górna.



V rámci stejného česko-polského projektu spolufinancovaného z fondů Evropské unie byla postavena rozhledna na Světlém vrchu v Albrecticích v Jizerských horách a modernizována rozhledna na Špičáku u Tanvaldu.

Všechny terasy a obě věže jsou snadno dostupné a nabízejí skvělé výhledy!



PŘEKRAČUJEME HRANICE
PRZEKRACZAMY GRANICE
2014—2020



EVROPSKÁ UNIE / UNIA EUROPEJSKA
EVROPSKÝ FOND PRO REGIONÁLNÍ ROZVOJ
EUROPEJSKI FUNDUSZ ROZWOJU REGIONALNEGO

Název projektu: **Rozhledny, vyhlídky a turistické trasy v pohraničních horách**

Hlavní cíl projektu: **Zvýšení návštěvnosti polsko-českého pohraničí v Euroregionu Nysa, s využitím potenciálu Jizerských hor a západní části Krkonoš.**

Příjemce: **Město Szklarska Poręba**

Vedoucí partner: **OBEC Albrechtice v Jizerských horách**

Projektový partner: **Tělovýchovná jednota Bižuterie, z.s.**

**PROJEKT JE SPOLUFINANCOVANÝ Z EVROPSKÉ UNIE
V RÁMCI PROGRAMU INTERREG V-A ČESKÁ REPUBLIKA - POLSKO**

